

ÉQUILIBREURS ELS M

LEVAGE ÉQUILIBRÉ 4.0

- > Robuste : FEM 2m
- > Puissant : CMU 50 à 150 kg
- > Rapide : 0 à 1 m/s
- > Précis : 1mm

SÉCURISÉ

- > Protocole de communication sécurisé
- > Gestion des arrêts en descente sans déroulement de câble
- > Appairage simple et sécurisé entre poignée et moteur

SIMPLE À INTÉGRER

- > Système Plug and Play
- > Industrie 4.0 : réglages via applications remontées d'information
- > Accessoires et outils standardisés
- > Sous rails, potence, bras articulé

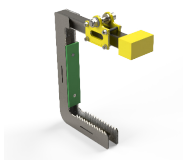
ERGONOMIQUE

- > Intuitif
- > Suit la main
- > Réactif
- > Sans fil
- > Sans boutons
- > Facile



PRÉHENSEURS

Préhenseurs standards : aimants, ventouses, crochets, pinces...



Cé-éperon



Aimant automatique

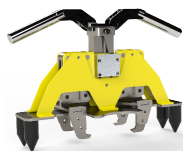


Crochet



Ventouse autonome

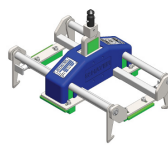
Préhenseurs spéciaux : SAPELEM à votre écoute pour étudier et fabriquer sur mesure



Pince mécanique



Pince auto-serrante



Pince mécanique caisse

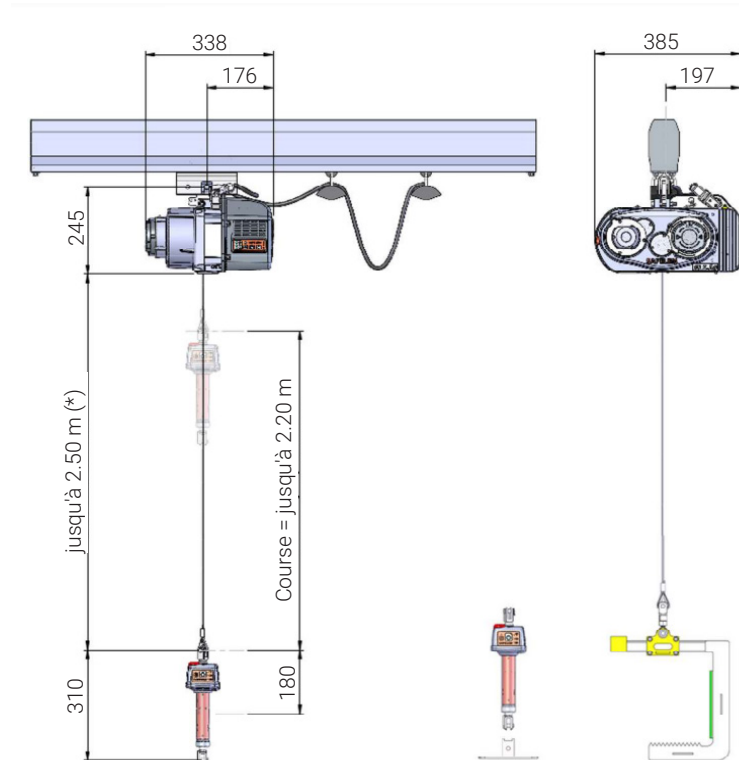


Pince auto-serrante caisse

ÉQUILIBREURS DE CHARGES 4.0 ELS M

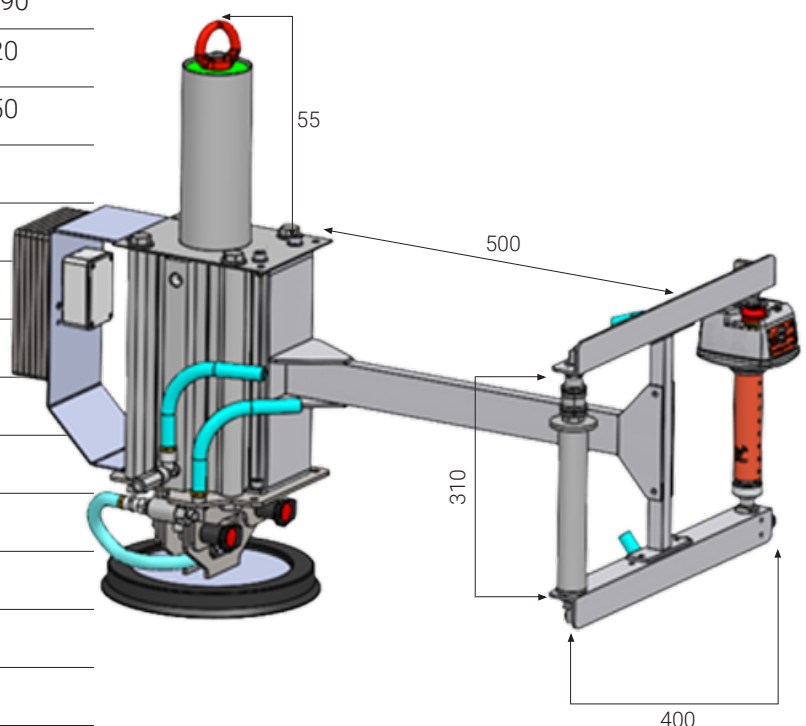
Caractéristiques	Unités	ELS M		
CMU*	kg	50	100	150
Vitesse de levage	m/mn	0 à 60	0 à 45	0 à 30
Accélération	ms ²	7	3,5	3,5
Course de levage	mm	2000		
Masse	kg	21		
Dimension Lx l x H	mm	358 x 338 x 245		
Niveau sonore	dbA	75		
Alimentation élect.	Volts AC	230 mono - 50/60HZ		
Neutre		TT ou TN		
Puissance	kW	1,1 - protection 16 A		
Protect. eau-solide	IP	32		
T° d'usage	°C	0 à +40		
Classification	FEM/ISO	2m / M5		
Facteur de marche	%	40		
Conformité aux normes	EN	14192-2		

*Charge Maximale Utile supérieure à 150 kg : nous consulter



POIGNÉE DE COMMANDE Ze

Caractéristiques	Unités	ELS M	
Modèle		Standard	Longue*
Dimensions Lx l	mm	105x900	105x90
Hauteur H1	mm	310	620
Hauteur H2	mm	140	450
Masse	kg	1	
Auton. continue	h	40	
Chargeur		inclus	
Raccord tour		inclus	
Bouton M/A séc.	PLd	3	
Protect. eau-solide	IP	65	
Protect. chocs	IK	07	
T° d'usage	°C	-20 à +40	
Émissions	GHz	2,4 (idem Wifi)	
Conf. aux normes	CEM	2014/30	
Conf. aux normes	RED	2014/53	



*Poignée longue disponible prochainement

Pilotage à distance par poignée séparée : nous consulter